



Team Managers Briefing

26 mei 2024

De wedstrijdleiding wil samen met de Teammanagers het aantal straffen beperkt houden en dat willen we realiseren d.m.v. deze briefing en uw hulp.

Deze presentatie zullen we ook in de Sportity-app zetten als naslagwerk.

Algemene briefing 2024 is ook geldig.

Martin van de Pavert

Paul Beck

Maurice Petrus

Joop Oudsen

Tijdschema:



- 08:45 u Pitstraat open **Wacht niet tot het laatste moment**
- 08:50 u Pitstraat dicht
- 09:00 u Herdenking Luc Braams
- 09:05 u (5 min. signaal)
- 09:07 u (3 min. signaal), teamleden verlaten de grid, 1 persoon mag blijven
- 09:09 u (1 min. signaal), de laatste persoon verlaat de grid **Niet werken aan de auto**
- 09:09.30 u (30 sec signaal)
- 09:10 u **Start 1 opwarmronden** (groene vlag)
- ± 09:15 u Start 8 uur race, 9 stints, 8 wissels. Minstens 20 min, maximum 80 min.

Startprocedure Rollende Start

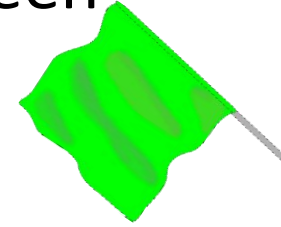


- Alle auto's moeten vanuit de pitstraat naar de startgrid op het rechte eind.
- Zodra het signaal einde pitstraat rood is, kan de auto niet meer naar de startgrid en zal moeten starten vanuit de pitstraat.
- Opstellen op de startgrid voor de tribune.
- U dient zelf uw startplaats te kennen en in te nemen.
- Pole position rollende start = rechts
- Startrijnummers rechts op de muur.



Startprocedure Rollende Start

- De Leading Car neemt de auto's mee voor een volle opwarmronde.
- Bij post T12 vertraagt de Leading Car en moet er worden begonnen met formeren
- Bij post T13 moet de formatie klaar zijn.



Begin formeren

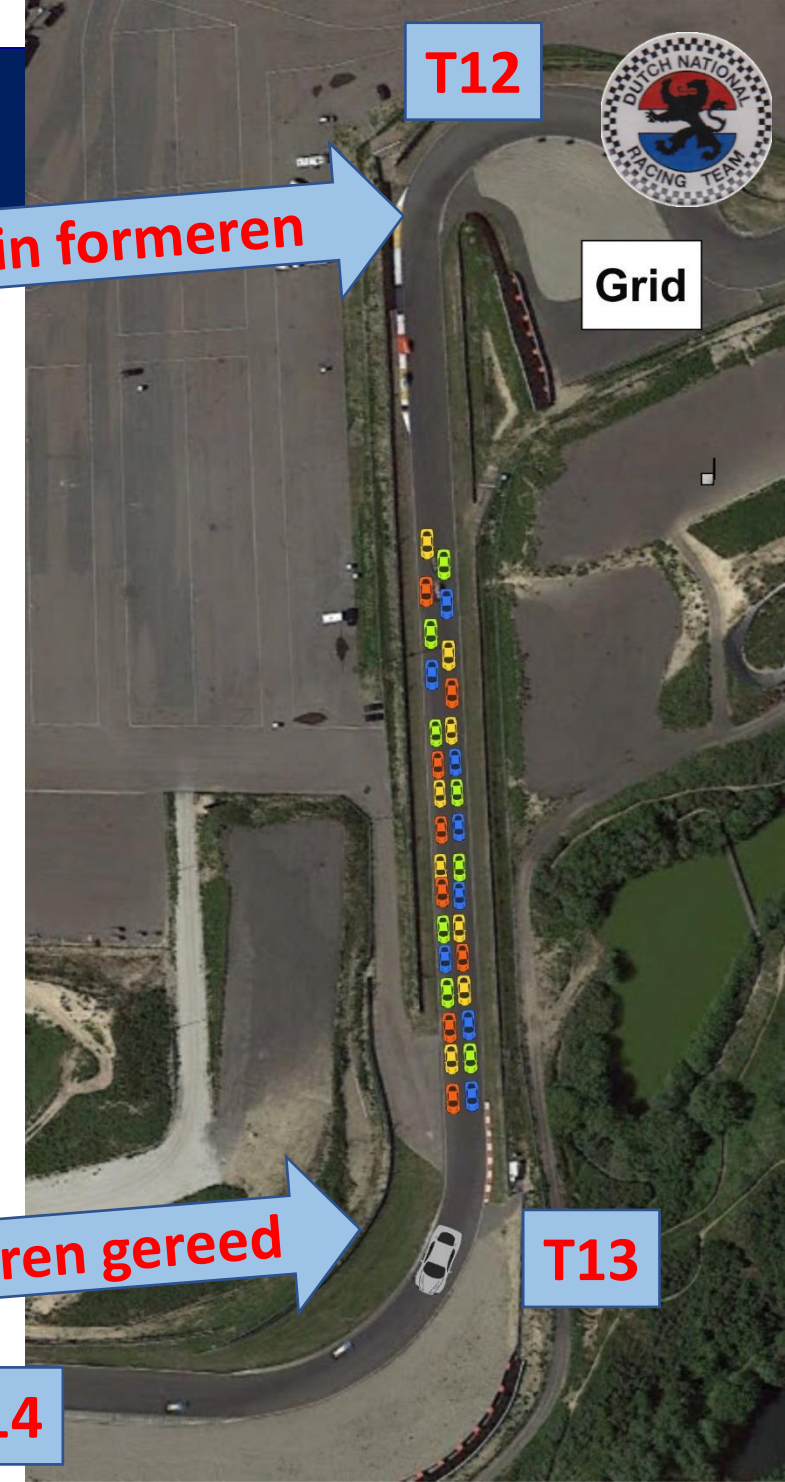
Formeren gereed

T12

Grid

T13

T14



Startprocedure Rollende Start



- Op enig moment zal de Leading Car weggrijden en de pitstraat in rijden.
- Blijf zij aan zij rijden met een vaste snelheid (60 km/h).
- **Op het rechte stuk door de haken rijden.**
- Wanneer de rode lampen op de brug doven, start de race en mag men inhalen.

CSI 8.6.1.a For a rolling *Start*,

- must not accelerate early or unevenly and must maintain its allocated grid position as it traverses the grid travelling within its lines or grid boxes until the *Start* signal is given.



Code 60

Zandvoort
 Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min
 Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min
 Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min
 Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

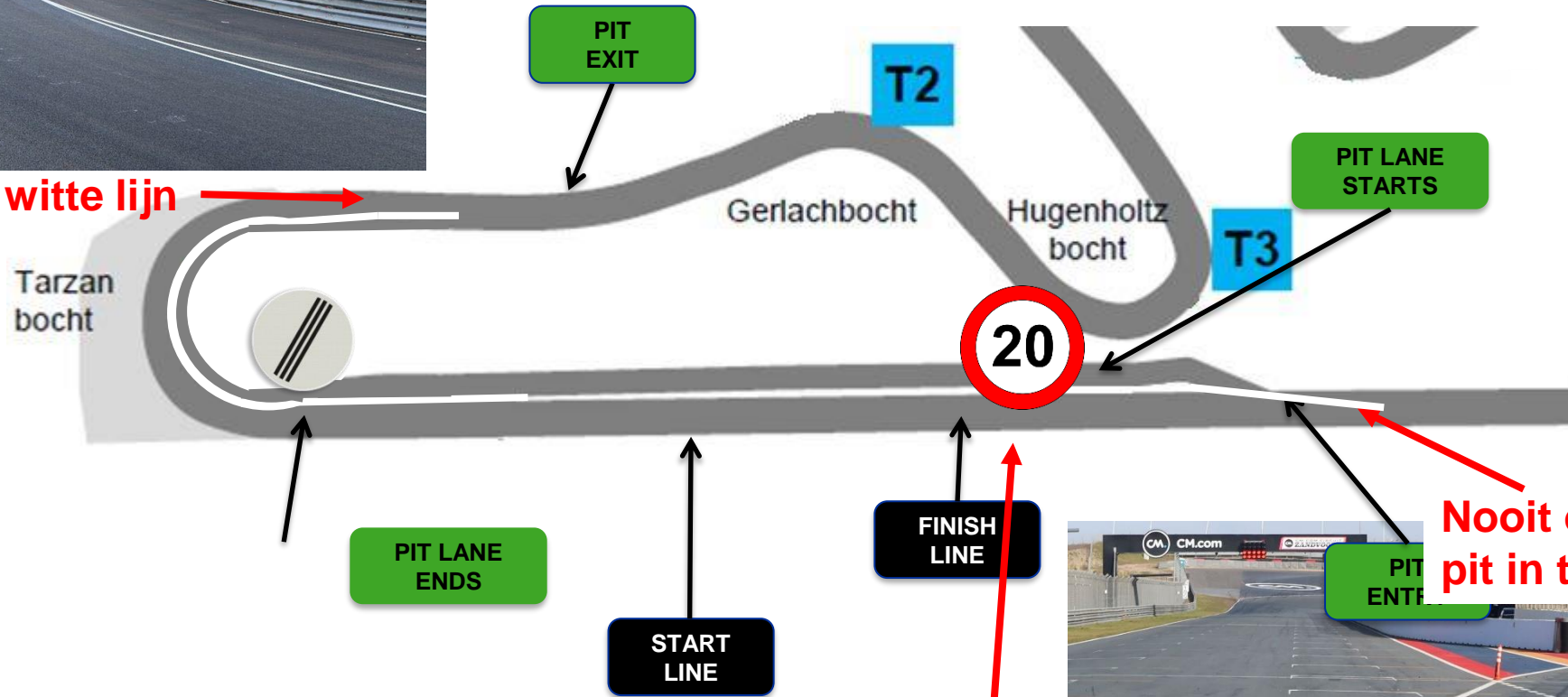
Gemeten over de centrale lijn
 (midden) van het circuit.



Pitstraat



Denk aan de witte lijn



Nooit over de witte lijn bij pit in tijdig voorsorteren

Snelheidscontrole



Einde Pitstraat



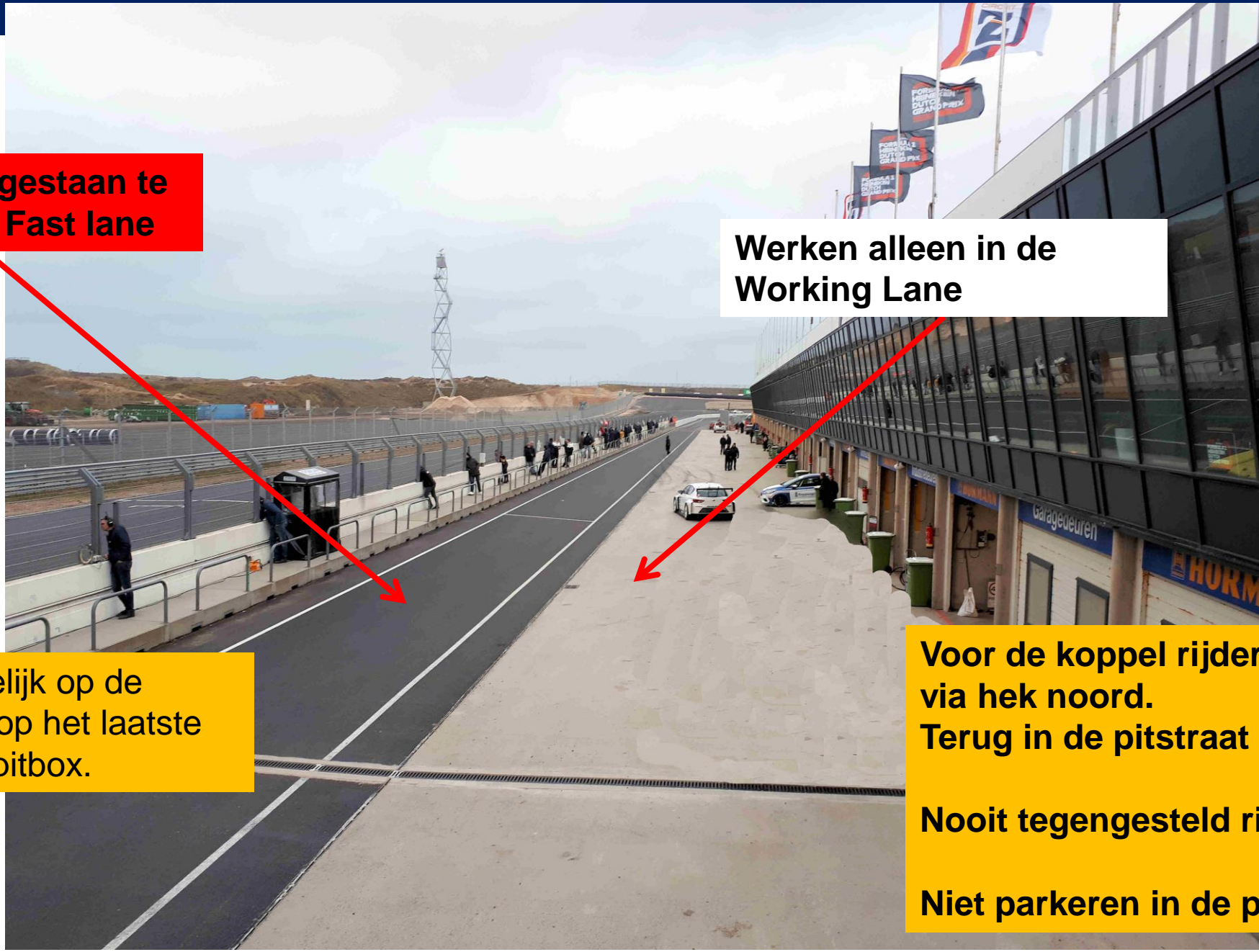
WE METEN UW SNELHEID MET DE LASERGUN

Pit Lane – Pit Box



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane

Werken alleen in de Working Lane



Rijd zo lang mogelijk op de snelle baan. Pas op het laatste moment naar de pitbox.

Voor de koppel rijders baan verlaten via hek noord.

Terug in de pitstraat via box 0

Nooit tegengesteld rijden.

Niet parkeren in de pitstraat.

Werkwijze Pitstops



- Gordels mogen pas worden losgemaakt als u gestopt bent voor uw eigen pitbox.
- U blijft zo lang mogelijk in de fast lane, laatste moment naar rechts.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. U stopt voor de pitbox en teamleden duwen de auto naar binnen.



Werkwijze Pitstops



- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, **niet tijdens het tanken**.
- De 2 man die werken aan de auto tijdens een pitstop, zijn steeds dezelfde personen, alsof zij een vest met nummer dragen. **Overige teamleden en gasten blijven tijdens een pitstop achter de RODE LIJN van de pitbox**, er wordt niets vanuit de box aangegeven.
- Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de **motor uitgezet** te zijn. Bandenspanning meten, motor mag aanblijven maar dan wel de lollypopman in het midden voor de auto.

Werkwijze Pitstops



Tanken:

- Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2024 art. 28.
- Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2024.
- ***De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612:en, inclusief balaclava en handschoenen.***
- Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 ***of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.***), balaclava en handschoenen.

Werkwijze Pitstops



- Het is niet toegestaan een monteur in de auto te hebben (helpen met gordels) tijdens het tanken. Gaat het mis, dan moeten we 2 personen uit de auto halen!!!
- Koppelauto's, na een stint moet de auto uit de pitstraat. Let op de tijd dat u stil moet staan, zie Bijzonder reglement.

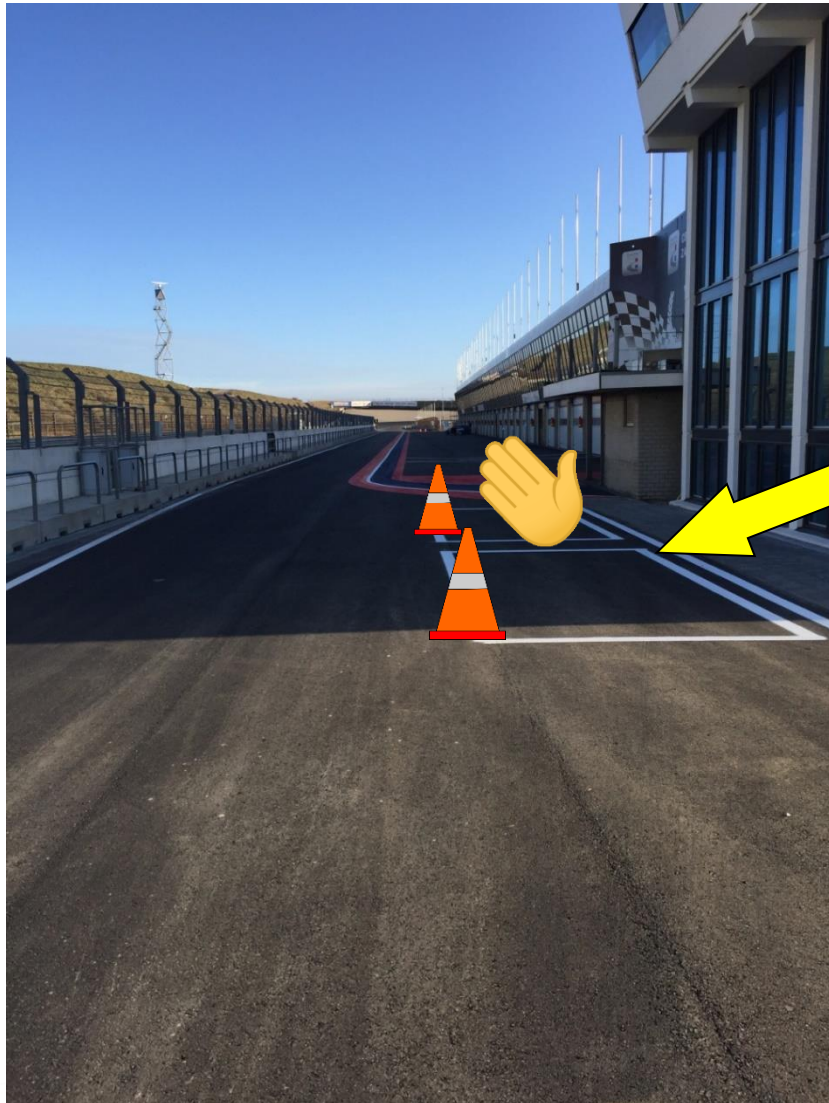
De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd.

Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut.

Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team.

Het wisselen van banden en tanken dient voor de pitbox te geschieden.

Tijdstraffen inlossen



Tijdstraffenbox

Stints en rijtijden



- Stints korter dan 20 minuten gelden niet en worden als ongeldige stint gezien. Moet opnieuw gedaan worden.
- Komt een rijder binnen 20 minuten de pits in met een technisch mankement, meldt dit even bij de wedstrijdleiding dan kunnen de stint-tijden opgeteld worden mits dezelfde rijder de stint voortzet.
- Stints langer dan 80 minuten leveren aftrek van ronden op. Let op een Code 60 aan het eind van een lange stint.



Er wordt strikt gelet op milieuzaken.

- Gebruik lekbakken.
- Deze moeten 110% van het volume op kunnen vangen.
- Ruim gelekte vloeistof op.

Tijdens alle evenementen zullen door circuit en organisatie inspecties worden uitgevoerd.

Een milieureglement is aanwezig.

Rond de pitstraat



Milieu richtlijnen

Brandbare vloeistoffen

- Benzine- en oliekannen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Benzine- en oliekannen moeten in een lekbak staan waarin 110% van de inhoud van de kannen opgevangen kan worden bij lekkage.
- Benzine- en oliekannen mogen niet in ruimtes staan waar publiek kan komen.
- Benzine- en oliekannen mogen niet buiten staan.
- Op opslagvaten voor vloeistoffen moet goed vermeld staan welke vloeistof in het vat zit.
- Alleen de gebruiksvorraad benzine en/of diesel van de lopende sessie mag tijdelijk binnen staan in de pitbox.

Tanken

- Bij het bijtanken van de auto dient er altijd een groot lekzeil of opvangbak onder de auto en de tankvoorziening te liggen.
- Het overgieten van vloeistoffen mag alleen gebeuren in een lekbak.
- Tanken mag alleen in de nabijheid van twee brandblussers.

Water

- Al het afvalwater moet in een put worden geloosd en mag absoluut niet op de paddock geloosd worden.
- Op de paddock mogen geen voertuigen en andere objecten worden gewassen.

Vuil

- Al het vuil dient te worden gedeponeerd in de daarvoor bestemde vuilnisbakken.
- Olieresten dienen apart te worden verzameld in de daarvoor bestemde oliebakken. Er mogen absoluut geen vaten olie op de paddock worden achtergelaten.

Gas

- Gasflessen moeten tegen omvallen en aanrijden beschermd zijn.
- Gasflessen mogen niet in de nabijheid staan van brandbare stoffen.
- Een gasflesbatterij mag ten hoogste uit vijf flessen bestaan.
- Gasflessen mogen niet in de open buitenlucht staan

Waarom deze Teammanagers Briefing?



- U kunt ons helpen door het **Endurance-reglement** door te nemen, het zijn slechts 8 bladzijden en 2 van het clubsport reglement.
- Voor de pitstraat zijn vooral de artikelen **9, 10, 13 en 15** van belang. Artikel **18** als u een straf heeft gekregen. **Clubsport**; artikel **18, 27 en 28**.
- Twijfelt u, kom langs om het te vragen.
- Naar race-control altijd via het secretariaat, **NIET via de trap**.



Vragen?



Fijne race